



**OHUTUSJUURLUSE
KESKUS**

Raul Tell
Transpordiamet
raul.tell@transpordiamet.ee

Meie 12.03.2026 nr 12-4/904-1

**Ohutusjuurdluse algatamata jätmise teade:
jäämurdja BOTNICA kokkupõrge teise laevaga
Liivi lahes 13.02.2026**

Austatud Raul Tell

Vastavalt meresõiduohutuse seaduse (MSOS) § 71 lõikele 1¹ teavitab Ohutusjuurdluse Keskus kerge laevaõnnetuse (MSOS § 69 lõike 1 punkti 6 ja § 69¹ lõike 3 alusel) ohutusjuurdluse algatamata jätmisest:

13. veebruaril 2026 Liivi lahes toimunud jäämurdja BOTNICA ja segalastilaeva KENAN ATASOY vahel toimunud kokkupõrke esialgse hindamise otsuse alusel Ohutusjuurdluse Keskus juhtumi ohutusjuurdlust ei algatanud, sest:

- 1) juhtumil ei olnud raskeid tagajärgi;
- 2) juhtumi asjaolud on esialgse hindamise käigus välja selgitatud;
- 3) jäämurdja reeder on võtnud asjakohaseid meetmeid sarnaste juhtumite kordumise vältimiseks;
- 4) ohutusjuurdluse läbiviimisest tulenev võimalik laiem ohutusalane panus ei oleks märkimisväärne;
- 5) ohutusjuurdluse algatamata jätmisega seotud riskid on madalad.

Juhtum on registreeritud Euroopa laevaõnnetuste andmebaasis (EMCIP).

Ohutusjuurdluse Keskus juhib jäämurdja reederi tähelepanu MSOS § 72 lõigetele 1 ja 4, millest tulenevalt on Eesti riigilippu kandva laeva kapten või reeder kohustatud viivitamata teatama toimunud laevaõnnetusest või ohtlikust juhtumist Transpordiametile ja Ohutusjuurdluse Keskusele. Põhjalikuma teabe laevaõnnetuste ohutusjuurdlusest leiab Ohutusjuurdluse Keskuse veebilehelt: <https://www.ojk.ee/ohutusjuurdluse-valdkonnad/laevandus>

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karl-Eerik Unt
lennuõnnetuste vanemuurija
juhataja ülesannetes

Lisaadressaadid:
Osaühing TS Shipping
CF&S Estonia AS
Transpordiamet, laevaliikluse juhtimise osakond

Tauri Roosipuu
+372 5853 9060 Tauri.Roosipuu@ojk.ee